

沛县通亚达交通运输设备厂喷砂喷漆项目

竣工环境保护验收监测报告表

(2018) 皓检 (验收) 字第 (023) 号

建设单位: 沛县通亚达交通运输设备厂

编制单位: 江苏皓翔环境监测有限公司

2018 年 10 月

说 明

- 1、本报告若无本公司审核、签发人签字加盖鲜章和联页章或有数据涂改处的均为无效。
- 2、本报告非经本公司书面同意，不得以任何方式复制。经同意的复印件，有我公司加盖鲜公章予以确认。
- 3、对监测报告若有异议，于收到报告之日起十五日内向监测单位提出，逾期不予受理。
- 4、本报告及数据不得作为商品广告使用，违者必究。

建设单位法人代表:

编制单位法人代表:

项目负责人:

填 表 人:

建设单位	沛县通亚达交通运输设备厂	编制单位	江苏皓翔环境监测有限公司
电话:	15262109888	电话:	0516-83996869
传真:	/	传真:	/
邮编:	221600	邮编:	221000
地址:	沛县龙固镇工业园区	地址:	徐州市云龙区食品城



姓名：马灿

工作单位：江苏浩翔环境检测有限公司

证书编号：2018-JCJS-17871090

中国环境监测总站制

马灿 同志于 2018年 5 月 21 日

至 2018 年 5 月 26 日参加

中国环境监测总站 2018 年 71 期

建设项目竣工环境保护验收监测

人员培训。学习期满，经考核，

成绩合格，特发此证。





姓名：袁森

工作单位：江苏皓翔环境检测有限公司

证书编号：2018-JCJS-17871089

中国环境监测总站制

袁森 同志于 2018 年 5 月 21 日

至 2018 年 5 月 26 日参加

中国环境监测总站 2018 年 71 期

建设项目竣工环境保护验收监测

人员培训。学习期满，经考核，

成绩合格，特发此证。



目录

表一.....	1
表二.....	3
表三.....	7
表四.....	8
表五.....	11
表六.....	12
表七.....	13
表八.....	18

附件:

- 1、营业执照
- 2、法人身份证
- 3、委托书
- 4、环评批复
- 5、环境保护管理制度
- 6、污水委托处理协议
- 7、环保设施运行记录
- 8、危险废物合同及危险废物处置单位资质
- 9、工矿证明
- 10、三同时登记表

附图

- 1、地理位置图
- 2、周边关系图
- 3、平面布局图
- 4、检测点位图
- 5、样品采集示例图
- 6、环保设施及标识牌示例图

表一

建设项目名称	喷砂喷漆项目				
建设单位名称	沛县通亚达交通运输设备厂				
建设项目性质	新建				
建设地点	徐州市沛县龙固镇工业园区，S253 省道西南				
主要产品名称	专用车辆				
设计生产能力	年产 825 辆专用车辆				
实际生产能力	年产 825 辆专用车辆				
建设项目环评时间	2018 年 4 月	开工建设时间	2002 年 11 月		
调试时间	2018 年 7 月	验收现场监测时间	2018 年 9 月		
环评报告表 审批部门	沛县环境保护局	环评报告表 编制单位	江苏诚智工程设计咨 询有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算（万元）	3579.97	环保投资总概算（万元）	26	比例	0.73%
实际总概算（万元）	3579.97	环保实际投资（万元）	88	比例	2.46%
验收监 测依据	1、《中华人民共和国环境保护法》2015 年 1 月 1 日； 2、《中华人民共和国大气污染防治法》（2016 年 1 月 1 日施行）； 3、《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年 6 月 27 日）； 4、《中华人民共和国大气污染防治法（主席令第三十一号）二次修正）； 5、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1996 年 10 月 29 日）； 6、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016 年 11 月 7 日修正）； 7、《中华人民共和国环境影响评价法》（2016 年修订）； 8、《建设项目环境保护管理条例》(国务院令 第 682 号)； 9、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4 号； 10、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》生态环境部办公厅 2018 年 5 月 16 日； 11、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》苏环办[2018]34 号； 12、《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》苏环办[2015]256 号； 13、《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（江苏省环境保护局）（苏环控[1997]122 号）； 14、《固定污染源排污许可分类管理名录》（2017 你那 8 月 4 日）； 15、《沛县通亚达交通运输设备厂喷砂喷漆项目环境影响报告表》； 16、《关于对沛县通亚达交通运输设备厂喷砂喷漆项目环境影响报告表的审批意见》（沛环审[2018]97 号）沛县环境保护局，2018 年 6 月 5 日； 17、沛县通亚达交通运输设备厂提供的验收委托函、环保设计资料、工程竣工资料等。				

验收监测评价标准、标号、级别、限值	<p>1、大气污染物排放标准</p> <p>本项目漆雾、喷砂粉尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级排放标准；TVOCs 参照江苏省《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准见表 1-1。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 大气污染物排放限值</p>						
	污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率		无组织排放监控浓度限值		标准来源
			排气筒	二级 (kg/h)	监控点	浓度 (mg/m ³)	
	颗粒物	120	15	3.5	周界外 浓度最 高点	1.0	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）
TVOCs	40	15	2.9	2.0		《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）	
<p>2、水污染物排放标准</p> <p>生活废水经化粪池处理后排入龙固镇污水处理厂，排水管网依托沛县迅驰专用车辆制造有限公司。</p> <p>3、噪声排放标准</p> <p>厂界噪声沿徐济公路一侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其余三侧执行 2 类标准。</p> <p>4、固废</p> <p>本项目产生的一般固体废物主要有收集的粉尘、生活垃圾。</p> <p>本项目产生危险废物有废过滤棉、废过滤球、废漆桶、废漆渣、废机油、高浓度有机废水。</p>							

表二

工程建设内容:

1、项目概况

1.1 项目地址与投资

项目地址: 徐州市沛县龙固镇工业园区, S253省道西南, 经度116° 05' 纬度34° 05'。

项目投资: 项目总投资3579.97万元, 其中环保投资88万元, 占总投资2.46%。

2、生产规模及方案

该项目主要产品方案见表2-1。

表 2-1 该项目产品方案环评设计与实际产品方案对比表

环评设计产品方案				实际产品方案			
工程项目	产品名称	设计能力	年运行时数	工程项目	产品名称	实际能力	年运行时数
喷砂喷漆	骨架车厢	300 辆/年	2400h	喷砂喷漆	骨架车厢	300 辆/年	2400h
喷砂喷漆	高栏车厢	200 辆/年	2400h	喷砂喷漆	高栏车厢	200 辆/年	2400h
喷砂喷漆	标箱	175 辆/年	2400h	喷砂喷漆	标箱	175 辆/年	2400h
喷砂喷漆	低平平板	150 辆/年	2400h	喷砂喷漆	低平平板	150 辆/年	2400h
备注	该项目实际建成后产品方案与环评设计产品方案一致						

3、建设内容

本项目占地面积 8000m², 主要包括 1 栋生产车间 1200m² 和 1 栋办公楼 2300m²。生产车间包括喷砂间 300m²、喷涂晾干间 200m² 和仓库 700m² (2×350m²), 具体建设内容见表 2-2。

表 2-2 该项目主体及公用、辅助工程一览表

类别	建设名称	设计能力	备注	是否一致	不一致情况说明
主体工程	喷漆晾干间	200m ²	1 栋钢结构生产车间内，1F	一致	/
	喷砂间	300m ²		一致	/
辅助工程	仓库	700m ²	位于生产车间内，两间每间 350m ²	一致	/
	办公	2300m ²	砖混结构，3F	一致	
	原材料、成品运输系统	委托外运	委托社会运输单位运输	一致	/
公用工程	供电	80 万 kw·h	沛县龙固镇供电系统	一致	/
	供水	/	沛县龙固镇供水管网供给。	一致	/
	排水	/	雨污分流	一致	/
环保工程	废水治理	0.64m ³ /d	经化粪池处理后排入市政截污管网，最终排入沛县龙固镇产业园污水处理。	不一致	依托沛县迅驰专用车辆制造有限公司的化粪池，生活污水经化粪池处理后，排入龙固镇污水处理厂处理。喷漆废水经循环浓缩后作为危废交由有资质的单位处理。
	喷砂粉尘废气治理	/	经脉冲式布袋除尘器处理后，通过 15m 高排气筒高空排放	不一致	经滤筒除尘器处理后，通过 15m 高排气筒高空排放
	喷漆废气、晾干废气	/	经一套“过滤棉+低温等离子”处理后，通过 1 根 15m 高排气筒高空排放	不一致	经过喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理后，通过 15m 高排气筒高空排放
	无组织废气	/	车间内自然通风外排	一致	/
	噪声治理	/	减振，再经隔声、距离衰减	不一致	厂房隔声、距离衰减、合理布局
	生活垃圾	/	设置垃圾桶，环卫清运	一致	/
	粉尘	/	建设一般固废暂存场一处	不一致	粉尘交由环卫部门定期清理
	废漆桶	/	定期交由水性漆供应商回收	不一致	大漆桶定期交由水性漆供应商回收；小漆桶作为危废委托宿迁中油优艺环保服务有限公司处置
	废过滤棉、废过滤球、废漆渣	/	交由有该类资质的单位妥善处理	一致	收集后委托宿迁中油优艺环保服务有限公司处置

	废机油	/	/	不一致	收集后委托宿迁中油优艺环保服务有限公司处置
--	-----	---	---	-----	-----------------------

4、环保投资估算

该项目用于环境保护的投资主要有喷砂粉尘废气治理装置、喷漆废气、晾干废气治理装置、生活垃圾收集、固体废物收集设施、噪声防治等，该项目总投资 3579.97 万元（人民币），其中环保投资约 88 万元（人民币），占总投资 2.46%，见表 2-3。

表 2-3 环保投资一览表

序号	项目	环评描述费用（万元）	实际费用（万元）
1	喷砂车间治理装置（滤筒除尘器）	20	13
2	喷漆车间净化装置（喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧）		60
3	隔声降噪设施	2	4
4	危险废物、固体废物收集装置	4	8
5	生活垃圾暂存设施		2
6	绿化		1
合计	—	26	88

5、主要生产设备

主要生产设备与原环评不符见表 2-4，但对生产规模未产生影响。

表 2-4 本项目主要设备一览表

序号	环评文件			实际情况			用途	变化情况
	设备名称	型号	数量	设备名称	型号	数量		
1	喷漆设备	/	1	喷涂设备	/	1	喷漆	0
2	喷砂设备	/	1	喷砂设备	/	1	喷砂	0
3	三道过滤棉	/	1	干式过滤器	/	1	除水雾颗粒过滤	1
4	脉冲布袋除尘器	/	1	滤筒除尘器	/	1	除尘	1
5	低温等离子	/	1	UV 光氧	/	1	VOC 气体处理	1
6				干式过滤器	/	1	除水雾颗粒过滤	1
7				配电柜	德力西	1	电控	1
8				风机	超群 30kw	1	负压抽废气	1

9				配电柜+变频	海尚	1	控制系统	1
10				pp板	20×6×8	1	整体防腐	1
11				水泵	汇宇 7.5kw	1	循环水处理 漆雾	1
12				喷淋塔（含副 曹）	直径 2.5×5	1	除漆雾	1

原辅材料消耗及水平衡：

1、主要原辅材料

该项目所需的主要原料为水性漆、喷砂工序用砂。企业提供的主要原辅材料见表2-4。

表 2-4 主要原辅材料

序号	物料名称	年耗量	备注
1	七彩牌水性自干丙烯酸	10t/a	国产，汽车
2	石英砂	25t/a	矿物砂，国产，汽车
3	骨架车	300 辆	来源于迅驰等附近挂车厂
4	高栏车厢	200 辆	
5	标箱	175 辆	
6	低平板	150 辆	

2、水及能源消耗量

该项目能源消耗见表2-5。

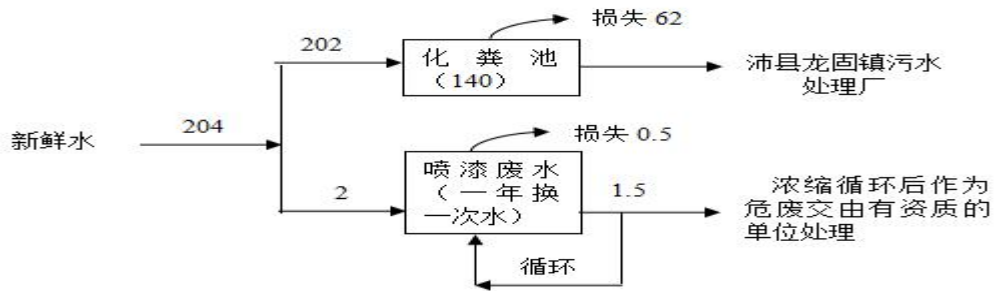
表2-5 能源消耗一览表

名称	消耗量	名称	消耗量
水（吨/年）	204	燃油（吨/年）	—
电（瓦时/年）	80 万	燃气（万 m ³ /年）	—
燃煤（吨/年）	—	其它	—

3、项目定员及工作制定

该项目运营后职工劳动定员 20 人，实行每天 8 小时工作制，年工作 300 天。

4、水平衡图



附图 2.1 水平衡图 单位：t/a

主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

1、生产流程图

该项目生产线流程图如图 2 所示：

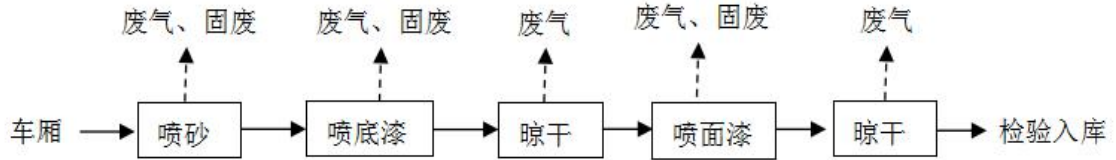


图 2 该项目工艺流程及产污环节图

2、主要生产流程说明：

喷砂：组装好的挂车进行喷砂表面处理，喷砂工序位于喷砂房内，采用喷砂设备喷射出矿物砂至挂车表面，将挂车表面的氧化皮击打掉落。喷砂工序中会产生废气，以及滤筒尘器收集的灰尘。

喷漆及晾干：喷砂后的挂车转入喷漆及晾干房内，先进行底漆喷涂，喷漆后晾干，再进行面漆喷涂，面漆喷涂后，再晾干。本项目喷漆涂料为环保水性漆，喷漆及晾干工序产生的废气，采用“喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧”进行处理，会产生过滤棉、废过滤球、废漆渣、高浓度有机废水等危险废物。

与环评及批复内容相比较，本项目存在以下变化：

1、原环评晾干与喷漆废气采用过滤棉+低温等离子处理，实际建设为喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理。

2、原环评喷砂废气采用脉冲布袋除尘器处理，实际建设为滤筒除尘器。

经对照《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256 号）精神，本项目上述变动情况不属于重大变动。

表三

主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、废气、厂界噪声监测点位）

1、产污情况说明

根据工艺分析，项目营运期主要污染工序为：

1.1 废水：职工产生的普通生活污水；依托沛县迅驰专用车辆有限公司的化粪池处理后排入龙固镇污水处理厂处理。喷漆废水浓缩循环后作为危险废物交由有资质的单位处理。

1.2 废气：本项目产生的废气污染物主要分为有组织排放废气和无组织排放废气。其中有组织废气为喷漆及晾干废气、喷砂粉尘；喷砂粉尘废气经滤筒除尘器处理后通过 15m 高排气筒高空排放；喷漆及晾干废气通过喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理后，通过 15m 高排气筒高空排放。无组织排放废气主要为逸散的喷漆及晾干废气、喷砂粉尘。

1.3 噪声：喷漆设备、喷砂设备、风机等设备运行噪声。

1.4 固废：项目主要固体废物有收集粉尘、职工生活垃圾、废漆桶、废过滤棉、废过滤球、废机油。具体产生量及处置方式见表 3-1。

表 3-1 固体废物产生量一览表

序号	固体废物名称	属性	废物代码	利用处置方式
1	生活垃圾	一般固废	/	环卫清运
2	粉尘	一般固废	/	环卫清运
7	废漆桶	一般固废	/	暂存于危险废物暂存场所，并与宿迁中油优艺环保服务有限公司签订了危险废物委托处置合同
4	废漆渣	一般固废	/	
3	废过滤棉	一般固废	/	
5	废过滤球	一般固废	/	
6	废机油	危险废物	HW08	
8	喷漆废水	一般废物	/	

该项目主要污染源、污染物处理见 3-2 表。

表 3-2 项目主要污染源、污染物处理情况一览表

种类	排放源		污染物名称	排放去向
废气 污染物	有组织	喷砂粉尘	粉尘	经滤筒除尘器处理后, 通过 15m 高排气筒高通排放
		喷漆废气	漆雾	经过喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理后, 通过 15m 高排气筒高空排放
			TVOCs	
	晾干废气	TVOCs		
	无组织	喷砂粉尘	粉尘	自然通风
		喷漆及晾干废气	漆雾	自然通风
TVOCs				
水 污染物	排放源		污染物名称	备注
	生活废水	COD		依托沛县迅驰专用车辆制造有限公司的化粪池, 生活污水经化粪池处理后, 排入龙固镇污水处理厂处理。喷漆废水经循环浓缩后作为危废交由有资质的单位处理。
		BOD ₅		
		SS		
		NH ₃ -N		
固 体 废物	收集的粉尘		/	交环卫部门处理
	废漆桶		/	大桶由供应商回收, 小桶作为危险废物暂存于危废间后委托有资质的机构处理
	生活垃圾		/	交环卫部门处理
	废过滤棉、废过滤球、废漆渣、废机油、废喷漆废水		/	交由有该类危废处置资质的单位处理
噪声	生产加工设备噪声		/	经厂界隔声达标排放

注: 废水、废气、厂界噪声监测点位见附图 4

表四

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

1、建设项目环境影响报告表主要结论及落实情况

建设项目环境影响报告表主要结论及落实情况见表 4-1。

表 4-1 建设项目环境影响报告表主要结论及落实情况一览表

序号	环境影响报告表主要结论	落实情况
1	<p>本项目废水仅为生活污水，废水量约为 144t/a，生活污水经化粪池预处理后，达到沛县龙固产业园污水处理厂接管标准，通过市政截污管网排入沛县龙固产业园污水处理厂进一步处理。对周围地表水环境影响较小。</p>	<p>按照“雨污分流，清污分流”建设厂区排水系统，生活污水依托沛县迅驰专用车辆制造有限公司化粪池预处理，达到沛县龙固镇污水处理厂接管标准，排入龙固镇市政管网（已验收）；喷漆废水浓缩循环后作为危险废物交由有资质的单位处理。</p>
2	<p>本项目喷漆过程中产生的漆雾、TVOCs 经负压收集后，经废气处理装置（过滤棉+低温等离子）处理后，经由 15m 高排气筒排放。喷漆废气经处理后的漆雾排放量为 1.69t/a，排放速率 1.41kg/h，排放浓度 56.32mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准限值要求。TVOCs 排放量为 0.25t/a，排放速率 0.21kg/h，排放浓度 8.48mg/m³，满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准。</p> <p>本项目晾干与喷漆房为一间，晾干产生的 TVOCs 经负压收集后，经废气处理装置（过滤棉+低温等离子）处理后，经由 15m 高排气筒排放。晾干废气处理后 TVOCs 排放量为 0.46t/a，排放速率 0.38kg/h，排放浓度 15.32mg/m³，满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准。</p>	<p>本项目喷砂粉尘经滤筒除尘器处理后通过 15m 高排气筒达标排放，为 1 号排气筒；喷漆与晾干废气经喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理后通过 15m 高排气筒达标排放，为 2 号排气筒。满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准。</p>
3	<p>建设项目产生的噪声经厂房隔声和距离衰减后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求，对周围环境影响较小。</p>	<p>本项目的噪声通过厂房隔声后达标排放，厂界噪声沿徐济公路一侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其余三侧执行 2 类标准。</p>
<p>2、建设项目环境影响报告表批复及落实情况</p>		

建设项目环境影响报告表批复及落实情况见表 4-2。

表 4-2 建设项目环境影响报告表批复及落实情况一览表

序号	环境影响报告表批复	落实情况
1	按照“雨污分流，清污分流”的要求，建设厂区排水系统。项目采用干式喷漆，无生产废水产生。生活污水经厂区现有化粪池处理后经市政污水管网排入龙固污水处理厂进一步处理，外排废水执行龙固污水处理厂接管标准。	按照“雨污分流，清污分流”建设厂区排水系统，生活污水依托沛县迅驰专用车辆制造有限公司化粪池预处理，达到沛县龙固镇污水处理厂接管标准，排入龙固镇市政管网（已验收）；喷漆废水浓缩循环后作为危险废物交由有资质的单位处理。
2	生产过程中要对各类大气污染物采取有效防治措施，喷漆必须使用水性漆，严禁使用油性漆。项目喷砂废气要采用脉冲布袋除尘器处理后，喷漆、晾干废气采用废气处理装置（过滤棉+低温等离子）进行处理后，分别经 15m 高排气筒排放。漆雾、喷砂粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准和无组织排放监控浓度限值标准；TVOCs 参照江苏省《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准。	本项目喷砂粉尘经滤筒除尘器处理后通过 15m 高排气筒达标排放，为 1 号排气筒；喷漆与晾干废气经喷淋+过滤球+过滤棉+UV 光氧处理后通过 15m 高排气筒达标排放，为 2 号排气筒。满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中其他车型排放标准。
3	对产生噪声的设备需采取合理布局、隔音、消声、减振等措施，厂界噪声沿徐济公路一侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其余三侧执行 2 类标准；施工期噪声执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）相关标准。	项目噪声采取厂房隔声和距离衰减等措施，监测期间厂界噪声沿徐济公路一侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其余三侧执行 2 类标准。
4	加强对生产生活过程中产生的各种固体废物的管理及综合利用，在堆存期间要有防护措施，严禁乱堆乱放。项目收集的粉尘和生活垃圾统一收集后交环卫部门，废砂集中收集用于道路铺设。水性漆桶暂存于危废间内，由供应商回收再利用；漆渣交由生产厂家回收综合利用；废过滤棉作为危险废物应在危废暂存间用专门容器存放，定期将其交由有资质的单位处理，同时要向我局放危科提供危废的产生量、流向、贮存量、处置方式等有关资料。	项目主要固体废物有收集粉尘、职工生活垃圾、废漆桶、废过滤棉、废过滤球、废漆渣、废机油。收集的粉尘属于一般工业固体废物，收集后交由环卫部门；废漆桶根据《国家危险废物名录》（2016 版），大废水性漆桶不属于危险废物，属一般工业固废，暂存于危废间内，定期交由水性漆供应商回收再利用；废机油属于危险废物，暂存于厂内危险废物暂存库，委托有资质的单位处置；生活垃圾由环卫部门清理。小废漆桶、废过滤棉、废过滤球、废漆渣为一般废物作为危险废物交由有资质的单位处理。

5	<p>本项目厂界外设置的 100 米卫生防护距离范围内现状无居民、学校、医院等环境保护敏感目标，今后亦不得规划、新建居住区等环境敏感目标。</p>	<p>项目 100m 范围内无居民、学校、医院等敏感点。</p>
6	<p>按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控[1997]122 号文）的要求规范化建设排污口和设置标志牌。</p>	<p>项目废气、废水排放口已设置标识牌。</p>
7	<p>该项目的环保设施必须与主体工程同时建成，项目建成运行正常后，按环保部有关要求验收合格后，方可投入正常生产。</p>	<p>该项目成立时间为 2002 年 11 月 6 日，于 2010 年投产运营至今，2018 年 6 月 5 日取得沛县环保局关于对通亚达交通运输设备厂喷砂喷漆项目环境影响报告表的批复，2018 年 7 月委托江苏诚智工程设计咨询有限公司编写环境影响报告表，属未批先建项目。</p>
8	<p>建设项目的总量指标：颗粒物 2.12t/a,TVOC0.71t/a。</p>	<p>本项目的废气污染物排放总量为：颗粒物 0.256t/a,TVOC0.0654t/a</p>

表五

验收监测质量保证及质量控制：

为了确保监测数据具有代表性、可靠性、准确性，在本次监测中对监测全过程包括布点、采样、实验室分析、数据处理各环节进行了严格的质量控制。具体如下：

1、验收监测过程中及时了解生产工况情况，确认监测过程中工况负荷达到设计规模的 75%以上。

2、验收监测中采用的布点、采样及分析测试方法均符合国家监测分析方法标准、监测技术规范或有关规定等。

3、监测的采样记录及分析测试结果均按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核，所有参加本次验收监测的人员均经过考核并持有上岗证书。

4、废气、生活污水监测采样过程中加采 10%的现场平行样、现场空白进行采样过程的质量控制；实验室分析采取标准滤膜监测方式和 10%平行样、10%加标回收或对照样进行测试过程质量控制。

5、现场所用仪器均经计量检定和校准后并在有效期内使用；大气综合采样器流量经皂膜流量计校准合格后投入使用；声级计使用前、后在现场校正，灵敏度相差不大于 0.5 dB（A）。

表六

验收监测内容:

1、监测方案

1.1 废气监测

废气验收监测方案见表 6-1。

表 6-1 废气验收监测方案

类别	监测点位	监测频次	监测项目	监测方法
有组织废气	喷砂废气进出口	3 次/天; 监测 2 天	颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T16157-1996
	喷漆废气进出口		苯系物	固定污染源废气挥发性有机物的测定固相吸附-热脱附/气相色谱质谱法 H734-2014
			挥发性有机物	环境空气总悬浮颗粒物的测定重量法 GB/T 15432-1995
无组织废气	上风向一个点(颗粒物)下风向 3 个点		颗粒物	环境空气苯系物的测定活性炭吸附/二硫化碳解吸气相色谱法 H584-2010
			苯系物	固定污染源废气挥发性有机物的测定固相吸附-热脱附/气相色谱-质谱法 H734-2014
			挥发性有机物	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008

1.2 噪声监测

表 6-2 噪声监测点位、项目和频次一览表

监测点位	监测项目	监测频次
厂界东	厂界噪声	昼间 1 次, 共监测 2 天
厂界南	厂界噪声	昼间 1 次, 共监测 2 天
厂界西	厂界噪声	昼间 1 次, 共监测 2 天
厂界北	厂界噪声	昼间 1 次, 共监测 2 天

表七

验收监测期间生产工况记录：

验收监测期间生产工况均大于设计能力的 75%，符合验收监测要求，无不良天气等因素影响，验收监测工作严格按照有关规范进行，验收监测结果基本可以反映企业正常排污状况。

验收监测结果：**1、监测分析方法**

该项目验收监测方法、检出限一览表见表 7-1。

表 7-1 验收监测方法、检出限一览表

样品类别	分析项目	检测方法依据	检出限 (mg/m ³)
废气	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	0.001
		固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物 采样方法 GB/T 16157-1996	/
	苯系物	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫 化碳解吸-气相色谱法 HJ 584-2010	1.5×10 ⁻³
		固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱附 / 气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	0.004~0.009
	挥发性 有机物	环境空气 挥发性有机物的测定 吸附管采样-热脱附/气相色谱-质谱法 HJ 644-2013	0.3~1.0
		固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱附 / 气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	0.001~0.01
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/

2、监测仪器

该项目监测仪器使用情况一览表见表 7-2。

表 7-2 验收监测仪器一览表

类别	监测项目	所用仪器	仪器型号	仪器编号	是否校准
废气	颗粒物	分析天平	分析天平 ME155DU	HX-020	是
	苯系物	气相色谱仪	Agilent 7890B	HX-027	是

	挥发性有机物	气质联用仪	Agilent 7890B-5977B	HX-028	是
噪声	厂界噪声	声级计	声级计 AWA6228+	HX-045	是

3、人员能力

参加验收监测人员详见表7-3。

表7-3 验收监测人员一览表

序号	监测人员	岗位/职称	上岗证编号
1	朱莹莹	实验员	HXJC010
2	朱满亚	采样员	HXJC027
3	王明聪	采样员	HXJC014
4	王晴晴	采样员	HXJC030
5	陈蒙	实验员	HXJC024
6	李昱燕	实验员	HXJC007

4、验收监测结果、总量达标分析及环保设施调试运行效果

监测结果依照江苏皓翔环境监测有限公司(2018)皓检(综合)字第(248)号监测报告统计并分析其达标情况。

4.1 废气

4.1.1 监测期间气象信息

监测期间气象信息符合监测方法的要求，具体见表7-4。

表7-4 无组织废气监测期间气象资料

检测日期	气温(°C)	气压(hPa)	相对湿度(%)	风向	天气
2018年9月28日	24.2~25.9	1016.1~1017.1	49~51	西	晴
2018年9月29日	25.1~26.1	1015.5~1016.3	48~50	西	晴

4.1.2 无组织废气监测结果分析见表7-5。

表7-5 无组织废气监测结果分析一览表

采样地点	检测项目	计量单位	检测结果	是否达标
对照点	颗粒物	mg/m ³	0.283	/

监控点 1	颗粒物	mg/m ³	0.317	达标
	苯系物	mg/m ³	0.234	达标
	TVOC	μg/m ³	450	达标
监控点 2	颗粒物	mg/m ³	0.333	达标
	苯系物	mg/m ³	0.309	达标
	TVOC	μg/m ³	653	达标
监控点 3	颗粒物	mg/m ³	0.350	达标
	苯系物	mg/m ³	0.220	达标
	TVOC	μg/m ³	663	达标

4.1.3 有组织废气监测结果分析见表 7-6。

表 7-6 废气监测结果统计及达标分析一览表

采样地点	监测项目	监测结果		标准值		达标情况
		浓度 (mg/m ³)	速率 (kg/h)	浓度 (mg/m ³)	速率 (kg/h)	
喷漆车间排气筒出口第一天	苯系物	0.211	7.19×10 ⁻³	/	/	达标
	苯系物	0.192	6.33×10 ⁻³	/	/	达标
	苯系物	0.423	1.38×10 ⁻²	/	/	达标
	TVOC	0.498	1.70×10 ⁻²	40	2.9	达标
	TVOC	1.82	6.00×10 ⁻²	40	2.9	达标
	TVOC	1.51	4.93×10 ⁻²	40	2.9	达标
喷漆车间排气筒出口第二天	苯系物	0.373	1.22×10 ⁻²	/	/	达标
	苯系物	0.353	1.14×10 ⁻²	/	/	达标
	苯系物	0.555	1.81×10 ⁻²	/	/	达标
	TVOC	2.19	7.18×10 ⁻²	40	2.9	达标
	TVOC	0.927	2.99×10 ⁻²	40	2.9	达标
	TVOC	3.03	9.88×10 ⁻²	40	2.9	达标

喷砂车间除尘器出口第一天	颗粒物	11.6	8.23×10^{-2}	120	3.5	达标
	颗粒物	14.1	0.102	120	3.5	达标
	颗粒物	17.1	0.121	120	3.5	达标
喷砂车间除尘器出口第二天	颗粒物	18.1	0.129	120	3.5	达标
	颗粒物	15.4	0.111	120	3.5	达标
	颗粒物	13.5	9.45×10^{-2}	120	3.5	达标

以上监测结果表明：TVOC 符合《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）中的标准。颗粒物排放符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的标准。

4.1.4 噪声监测结果统计及达标分析

噪声监测结果分析见表 7-7。

表 7-7 噪声检测结果及达标分析一览表

测点编号	测点位置	等效声级 dB(A)	
		检测时间	昼间测量值
N ₁	东厂界	2018年9月28日 13:32	67.8
N ₂	南厂界	2018年9月28日 13:57	56.6
N ₃	西厂界	2018年9月28日 14:20	56.8
N ₄	北厂界	2018年9月28日 14:47	58.4
N ₁	东厂界	2018年9月29日 13:57	66.1
N ₂	南厂界	2018年9月29日 14:25	57.7
N ₃	西厂界	2018年9月29日 14:54	56.4
N ₄	北厂界	2018年9月29日 15:28	57.3

解释与说明	气象参数： 1. 2018年9月28日风向：西；风速：2.3m/s；天气：晴。 2. 2018年9月29日风向：西；风速：1.9m/s；天气：晴。 3. 夜间不生产。
<p>监测结果表明：验收监测期间，厂界噪声沿徐济公路一侧符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准，其余三侧符合2类标准。</p>	

表八

验收监测结论:

1、废水

1.1 运转状况

验收监测期间沛县迅驰专用车辆有限公司的化粪池运转正常，喷淋塔运转正常。

2、废气

2.1 运转状况

验收监测期间该项目喷砂废气治理措施滤筒除尘器运转正常；喷漆废气治理设施喷淋塔、过滤球、过滤棉、光氧催化等环保设施运转正常。

2.2 监测结果

无组织废气：验收监测期间，该项目监控点的颗粒物浓度与对照点颗粒物浓度之差满足《大气污染物综合排放标准》（GB13297-1996）要求；苯系物最大排放浓度为 0.309mg/m³，TVOC 的最大排放浓度为 663μg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》（GB13297-1996）要求。

有组织废气：验收监测期间，喷漆车间排气筒：苯系物排放浓度为 0.351mg/m³，TVOC 排放浓度为 1.663mg/m³；喷砂车间排气筒：颗粒物排放浓度为 13.3mg/m³。本项目有组织产生的 TVOC 符合《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）中的标准。颗粒物排放符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的标准。

3、噪声

验收监测期间，厂界噪声沿徐济公路一侧符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，其余三侧符合 2 类标准。

4、固体废物

生活垃圾经收集后交由当地环卫清运，一般固废收集后外售或交由垃圾处理站处理，生活垃圾的处理符合《城市生活垃圾管理办法》（建设部令第 157 号）的要求；一般固体废物符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001 危险废物收集后经专业资质单位处理，危险废物的贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（环保部公告 2013 年第 36 号）的相关要求。

建议

- 1、加强废气治理措施的管理，确保废气治理措施长期稳定运行，污染物达标排放；
- 2、增加厂区及厂区周围绿化植树，以提高消声隔音及美化环境的效果，确保厂界噪声达标；
- 3、加强生产工人的环保教育，提高生产环保意识；
- 4、加强环境保护管理，严格执行各项规章制度和操作规程，建立健全环境管理制度；
- 5、加强设备噪声的维护保养，减小噪声对周围环境的影响；
- 6、做好环保报表等资料的归档管理工作，实现档案资料规范化管理；
- 7、建议制定污染物监测计划并按计划进行监测；
- 8、加强危险化学品及危险废物的管理，确保固体废物合规处置。

